

THE PROJECT

The Port of Southampton is the principal cruise port in the UK, owned and operated by Britain's largest ports group Associated British Ports (ABP). In 2002, ABP decided to invest in a significant reconstruction of its Mayflower Cruise Terminal on Berth 106. For this terminal, which is the base for many of P&O's cruises, TEAM was contracted to design and deliver a passenger boarding bridge that could be installed parallel to the building and capable of reaching the required heights of cruise ship vessels boarding areas.

EL PROYECTO

El Puerto de Southampton es el principal puerto de cruceros del Reino Unido. "Associated British Ports" (ABP), el mayor grupo portuario, es el propietario y el encargado de operar el puerto. En 2002, ABP decidió invertir en una importante remodelación de la Mayflower Cruise Terminal en el muelle 106. Para esta terminal, que es la base de muchos cruceros de P&O, se contrató a TEAM para que diseñara y construyera una pasarela de embarque de pasajeros que pudiera instalarse paralela al edificio y que fuera capaz de alcanzar la altura necesaria de embarque de los cruceros.



THE CLIENT

Name: ASSOCIATED BRITISH PORTS (ABP) in cooperation with Royal Haskoning,

Solution: Passenger Boarding Bridge "SEDNA MU1"

Project time: February 2002 - April 2003

Location: Mayflower Cruise Terminal, Berth 106



EL CLIENTE

Nombre: ASSOCIATED BRITISH PORTS (ABP) en cooperación con Royal Haskoning.

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'SEDNA MU1'

Duración del proyecto: Febrero 2002 - Abril 2003

Localización: Mayflower Cruise Terminal, Berth 106

SOUTHAMPTON

(REINO UNIDO)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros **SEDNA MU1**

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Movable passenger boarding bridge with a fixed entrance tunnel from the terminal to the rear gantry and two longitudinal tunnels along the seaside. The tunnels are 'climalit' glazed and the gantry is electromechanically adjustable. A telescopic boarding pod covered platform stretches out from the front movable cabin to provide direct access to the cruise vessel entrance. The bridge is equipped with an electro-mechanical drive system in order to move the double supporting structures along the wharf. This system consists of bogies with rubber wheels and a motor with a safety brake. Furthermore, the bridge is equipped with PLC and meets all required safety and security standards.

SEDNA MU1

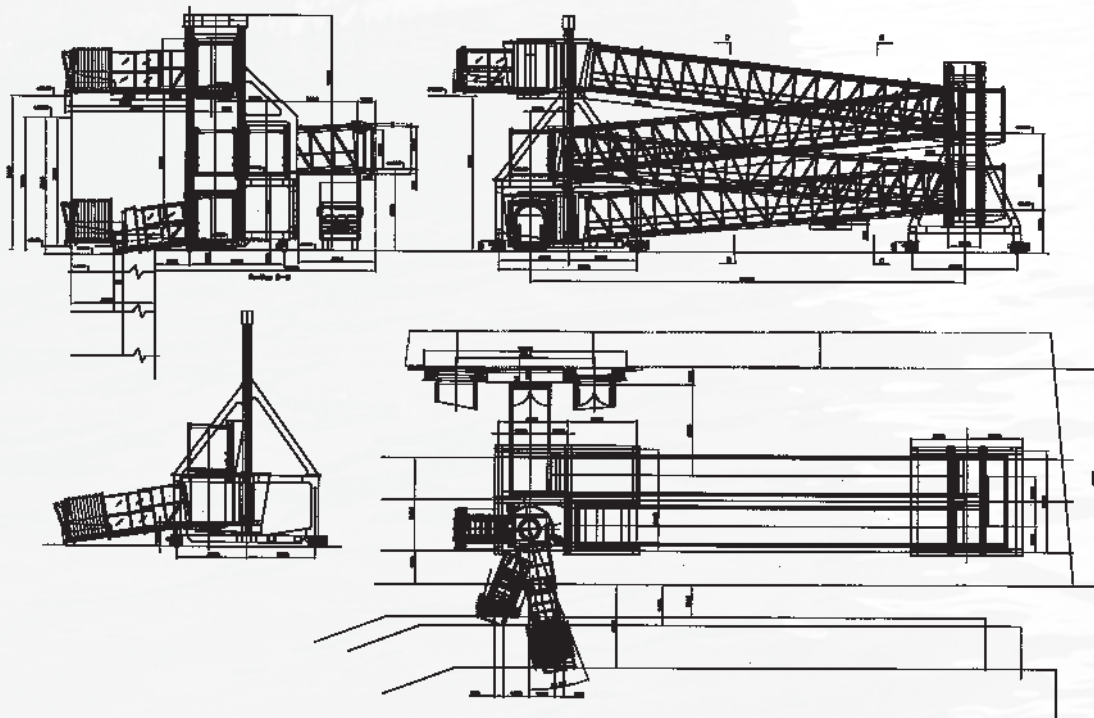
Service Height (on water) + 14,9 / + 6,0 m	Motion drive package:
Maximum slope 10%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical + diesel generator	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Una pasarela de embarque de pasajeros móvil. La pasarela tiene un túnel de entrada fijo desde la terminal hacia el pórtico trasero y dos túneles longitudinales paralelos al muelle. Los túneles están acristalados con "Climalit". El pórtico ha sido diseñado para ser ajustado electromecánicamente. Desde la cabina móvil una rampa de atraque telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada del crucero. La pasarela estará equipada con un sistema de control electromecánico para mover la construcción a lo largo del muelle. El sistema se compone de bogies sobre railes y de un motor con un freno de seguridad. La pasarela cumple todas las normas de seguridad necesarias.

SEDNA MU1

Altura Servicio (sobre agua) + 14,9 / + 6,0 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 10%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico + generador diesel	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
teamportservices@teamcompany.com