

THE PROJECT

In 2004 New York City agreed with Carnival to make the new Brooklyn Cruise Terminal berth of choice for the Princess and Cunard lines. The terminal was designed by architects Bermello Ajamil & Partners and constructed by Turner Construction. In June 2005, TEAM was contracted to deliver two passenger boarding bridges to facilitate ease of access from the terminal to a large variety of cruise vessels. Inauguration took place on April 15th 2006.

EL PROYECTO

En 2004 La Ciudad de Nueva York llegó a un acuerdo con Carnival para convertir la nueva terminal de cruceros de Brooklyn en el muelle de su elección de sus líneas Princess y Cunard. Esta nueva terminal fue diseñada por arquitectos de Bermello Ajamil & Partners y fue construido por Turner Construction. En junio de 2005, TEAM obtuvo el contrato para proveer dos pasarelas de embarque que facilitan acceso desde la terminal a una gran variedad de cruceros. El 15 de abril de 2006 la nueva terminal fue inaugurada.

**THE CLIENT**

Name: NEW YORK CITY-EDC in cooperation with Turner Construction Company and Bermello, Ajamil & Partners.

Solution: Passenger Boarding Bridges "HYDRA MU1 + MU2".

Project time: May 2005 - April 2006

Location: Brooklyn Cruise Terminal, Pier 12

EL CLIENTE

Nombre: CIUDAD DE NUEVA YORK-EDC en cooperación con Turner Construction Company y Bermello, Ajamil & Partners.

Solución: Pasarelas de embarque de pasajeros "HYDRA MU1 + MU2".

Duración del proyecto: Mayo 2005 - Abril 2006

Localización: Brooklyn Cruise Terminal, Pier 12

TECHNICAL FEATURES

Each movable boarding bridge has a fixed entrance tunnel from the terminal to the rear gantry and two longitudinal tunnels along the seaside. A boarding telescopic pod covered platform stretches from the movable front cabin, to provide direct access to the cruise vessel entrance. Each bridge is equipped with an electromechanical drive system in order to move the mono-structure along the wharf. This system consists of bogies with solid rubber wheels and a motor with a safety brake. Each bridge is equipped with PLC and is approximately 4.6 meters tall, allowing different kinds of vehicles to pass underneath the construction. These bridges meet all required safety standards and comply with ADA and NFPA regulations.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cada pasarela de embarque móvil tiene un túnel con entrada fija desde la terminal hacia el pórtico trasero y dos túneles longitudinales paralelos al muelle. Desde la cabina móvil una rampa telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada del barco. Pasarela con estructura para soportar los túneles y equipada con un sistema de tracción electromecánico que permite mover toda la construcción a lo largo del muelle. El sistema se compone de bogies motorizados con ruedas sólidas. Además, cada pasarela esta equipada con PLC. La altura de 4,6 metros permite que puedan circular sin problemas todo tipo de vehículos por debajo de la construcción. Las pasarelas cumplen todas las normas de seguridad necesarias, así como las regulaciones ADA y NFPA.

HYDRA MU1 + MU2

Service Height (on water) +13,20 / +6,20 m	Motion drive package:
Maximum slope 10%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical + diesel generator	- telescopic boarding pod, hydraulic

HYDRA MU1 + MU2

Altura Servicio (sobre agua) +13,20/ +6,20 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 10%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico + generador diesel	-rampa atraque hidráulica

