

THE PROJECT

Souci Ports S.A. selected TEAM as the preferred designer and manufacturer of a PBB for its new cruise terminal facility in the Port of Santo Domingo. Sans Souci Ports S.A. opted for a KRONUS PBB design. TEAM delivered the PBB in November 2007 and the system was operational prior to the arrival of the first cruise vessel of the season: Royal Caribbean's Legend of the Seas.

EL PROYECTO

Sans Souci Ports S.A. eligió a TEAM como diseñador y proveedor de una pasarela de embarque para su nueva terminal de cruceros en el Puerto de Santo Domingo. Sans Souci Ports S.A. optó por una pasarela tipo KRONUS. TEAM entregó la pasarela en Noviembre 2007 y el sistema estaba totalmente operativo antes de la llegada del primer crucero de la temporada, el Legend of the Seas de Royal Caribbean.

**THE CLIENT**

Name: Sans Souci Ports S.A.

Solution: Passenger Boarding Bridge "KRONUS PR4"

Project time: June 2007 - November 2007

Location: Sans Souci Cruise Terminal

EL CLIENTE

Nombre: Sans Souci Ports S.A

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros "KRONUS PR4"

Duración del proyecto: Junio 2007 - Noviembre 2007

Localización: Terminal de Cruceros de Sans Souci



Pasarela de embarque de pasajeros **KRONUS PR4**

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

A glass mounted passenger boarding bridge with 3-tunnels - of the apron drive increasing section type. This boarding bridge will have the possibility to extend from 25 to 49 meters. The smaller tunnel section will be adjacent to the cruise terminal building and the larger tunnel section will be adjacent to the cruise vessel entrance door. The cabin of this bridge is equipped with a uniquely integrated hydraulic telescopic docking ramp that, when attached to the cruise ship, automatically follows the vessel's movements and will immediately undock in case of an emergency. The bridge is completed with the movable rotunda, the support column and the elevation frame with radial wheels. This bridge can serve any cruise ship and is compliant with international safety and security standards.

KRONUS PR4

Maximum slope 12,5%	Motion drive package:
Auto - levelling system	- electromechanical lifting
Power source: Electrical	- electromechanical transition
	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros telescópica y acristalada, de tres cuerpos, apron drive de sección creciente. Esta pasarela tendrá una longitud operacional que irá desde los 25 a los 49 metros. El túnel menos ancho será adyacente a la terminal y el túnel más ancho será adyacente a la puerta de atraque de crucero. La pasarela se completa con una rotonda móvil, una columna de apoyo y un pórtico de elevación con ruedas direccionales. La cabina de la pasarela esta equipada con un sistema de desatraque automático que libera la embarcación en caso de emergencia. Esta pasarela puede dar servicio a cualquier crucero y está conforme con los estándares internacionales de seguridad.

KRONUS PR4

Pendiente máxima 12,5%	Sistemas motorización:
Sistema Auto nivelación	- elevación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- traslación electromecánica
	- rampa atraque hidráulica

