

**THE PROJECT**

The current Manhattan Cruise Terminal was originally constructed in 1935. To facilitate the increasingly larger cruise vessels, New York City initiated renovations of Pier 88 in 2005. Turner Construction renovated the facility and TEAM delivered in December 2007 and June 2008 a total of 4 passenger boarding bridges.

**EL PROYECTO**

El actual Terminal de Cruceros de Manhattan fue originalmente construido en 1935. Para poder recibir los grandes cruceros de nuestra época, la Ciudad de Nueva York empezó renovaciones en 2005. Turner Construction ha renovado el terminal y TEAM instaló en Diciembre 2007 y Junio 2008 un total de 4 pasarelas de embarque de pasajeros.

**THE CLIENT**

**Name:** NEW YORK CITY-EDC in cooperation with Turner Construction Company

**Solution:** Passenger Boarding Bridges HYDRA MU3 + MU4 + MU5 + MU6

**Project time:** May 2006 - June 2008

**Location:** Manhattan Cruise Terminal, Piers 88 and 90.

**EL CLIENTE**

**Nombre:** CIUDAD DE NUEVA YORK-EDC en cooperación con Turner Construction Company

**Solución:** Pasarelas de embarque de pasajeros HYDRA MU3 + MU4 + MU5 + MU6

**Duración del proyecto:** Mayo 2006 - Junio 2008

**Localización:** Manhattan Cruise Terminal, Piers 88 and 90.

## Pasarelas de embarque de pasajeros HYDRA MU3 + MU4 + MU5 + MU6

CRUCERO

### TECHNICAL FEATURES

Four mobile passenger boarding bridges. Each construction will have a fixed entrance tunnel from the terminal to the rear gantry and two longitudinal tunnels along the seaside. From the front movable cabin a telescopic boarding pod with covered platform provides direct access to the cruise vessel entrance. Each bridge will be equipped with an electromechanical drive system in order to move the construction along the wharf. This system consists of bogies with rubber wheels and a motor with a safety brake. Furthermore, each bridge will be equipped with PLC. Its height of approximately 4.6 meters allows different kinds of vehicles to pass underneath the construction. These bridges will meet all required safety standards and will comply with ADA and NFPA regulations.

#### HYDRA MU3 + MU4 + MU5 + MU6

Service Height (on water) +11,10 / +4,30m	Motion drive package:
Maximum slope 5%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical + diesel generator	- telescopic boarding pod, hydraulic

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cuatro pasarelas de embarque de pasajeros móviles. Cada pasarela tiene un túnel con entrada fija desde la terminal hacia el pórtico trasero y dos túneles longitudinales paralelos al muelle. Desde la cabina móvil una rampa telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la entrada del barco. Pasarela con estructura para soportar los túneles y equipada con un sistema de tracción electromecánico que permitirá mover toda la construcción a lo largo del muelle. El sistema se compone de bogies motorizados con ruedas sólidas. Además, cada pasarela estará equipada con PLC. La altura de 4,6 metros permitirá que puedan circular sin problemas todo tipo de vehículos por debajo de la construcción. Estas pasarelas cumplirán todas las normas de seguridad necesarias, así como las regulaciones ADA y NFPA.

#### HYDRA MU3 + MU4 + MU5 + MU6

Altura Servicio (sobre agua) +11,10 / +4,30m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 5%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico + generador diesel	-rampa atraque hidráulica

