

THE PROJECT

Costa Crociere's state-of-the-art Palacruceros Terminal was inaugurated in April 2007 with one HYDRA boarding bridge. In an area of approximately 5500 square metres, the terminal can accommodate cruise ships of any tonnage, length and capacity, including the largest liners currently in service. In order to accommodate two cruise vessels at the same time with the maximum high standard of service, Costa Crociere decided to contract TEAM to provide an identical passenger boarding bridge but symmetric to the current one installed.

EL PROYECTO

La terminal vanguardista de Costa Cruceros 'Palacruceros' fue inaugurada en Abril 2007 con una pasarela de embarque de la gama HYDRA. Con un espacio de 5500 metros cuadrados, la terminal puede servir a cualquier crucero de cualquier longitud y capacidad, incluidos los cruceros mas largos que existen hoy en día. Para poder dar servicio a dos cruceros al mismo tiempo y con el estándar de servicio óptimo, Costa Cruceros contrató a TEAM para proveer otra pasarela de embarque idéntico pero simétrico a la primera pasarela instalada.



THE CLIENT

Name: COSTA CROCIERE S.p.A.

Solution: Passenger Boarding Bridge "HYDRA MZ8"

Project time: December 2007 - May 2008

Location: Palacruceros Terminal, Adosado Berth

EL CLIENTE

Nombre: COSTA CROCIERE S.p.A.

Solución: Pasarela de embarque de pasajeros 'HYDRA MZ8'

Duración del proyecto: Diciembre 2007 - Mayo 2008

Localización: Palacruceros Terminal, Muelle Adosado



BARCELONA

(ESPAÑA)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros HYDRA MZ8

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

Single structure passenger boarding bridge with glazed tunnels and an electromechanical elevation system. The docking ramps are hydraulic and the cabins are fixed. The bridge is PLC controlled and is specially designed to serve a wide variety of cruise ships. The bridge uses an electromechanical elevation system with bogies that slide along rails on the quay, while on the terminal side sets of solid rubber wheels follow the track.

HYDRA MZ8

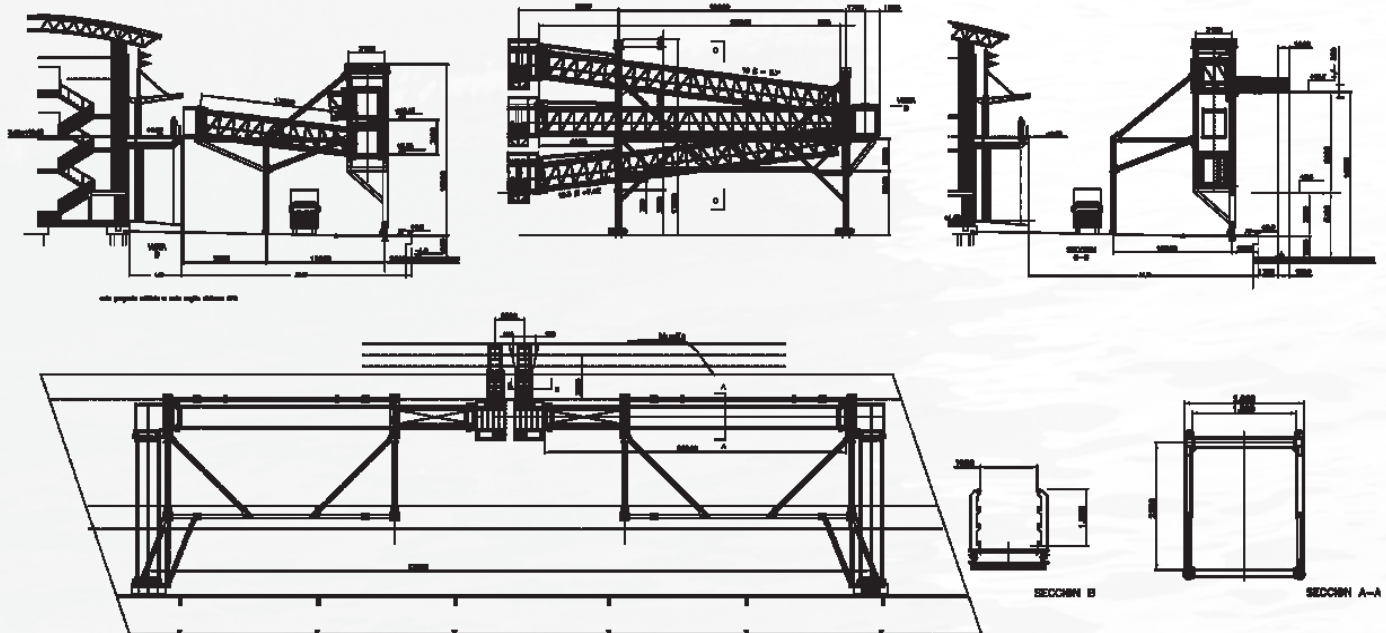
Service Height (on water) 8,93 / 12,03 m	Motion drive package:
Maximum slope 12,5%	- electromechanical lifting
Auto - levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros constituida por una monoestructura que soporte los túneles acristalados y con un sistema de elevación electromecánico. Las rampas telescópicas de atraque de la cabina son operadas hidráulicamente, el desplazamiento a lo largo del muelle de todo el conjunto se realiza mediante bogies sobre raíles al lado del muelle y sobre ruedas macizas al lado de la terminal.

HYDRA MZ8

Altura Servicio (sobre agua) 8,93 / 12,03m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12,5%	-elevación electromecánica
Sistema Autonivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica



TEAM S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
 Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
 team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
 teamportservices@teamcompany.com