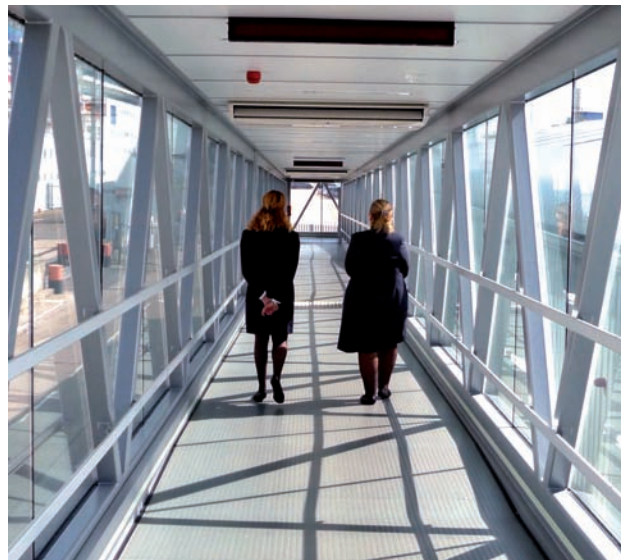


**THE PROJECT**

Harwich International Port (HIP) is the most northerly major UK home port for cruises to the Baltic Sea, Scandinavia and around-Britain. In 2008, HIP awarded TEAM a contract to deliver by March 2009 a modern PBB of the SEDNA range. This PBB was delivered on-time and the structure is with a length of 160 metres the largest enclosed passenger access system ever constructed for a cruise terminal.

**EL PROYECTO**

Harwich International Port (HIP) es el puerto base más importante en el norte de la Gran Bretaña para cruceros rumbo a países escandinavos, bálticos y alrededor de la misma Gran Bretaña. En 2008, HIP contrató a TEAM para entregar en Marzo de 2009 una moderna PBB tipo SEDNA. Esta PBB fue entregada a tiempo y la estructura, con una longitud de 160 metros, es el sistema cerrado de acceso de pasajeros más largo construido nunca para una terminal de cruceros.

**THE CLIENT**

**Name:** Harwich International Port (member of Hutchison Port Holding Group)

**Client's consultant:** Halcrow

**Solution:** Passenger Boarding Bridge "SEDNA ML4"

**Project time:** May 2008 - March 2009

**Location:** Port of Harwich - International Cruise Terminal

**Harwich  
International Port****EL CLIENTE**

**Nombre:** Harwich International Port (member of Hutchison Port Holding Group)

**Consultor del cliente:** Halcrow

**Solución:** Passenger Boarding Bridge 'SEDNA ML4'

**Duración del proyecto:** Mayo 2008 - Marzo 2009

**Localización:** Port of Harwich - International Cruise Terminal

## Pasarela de embarque de pasajeros **SEDNA ML4**

CRUCERO

### TECHNICAL FEATURES

Moveable PBB with a total length of 160 metres, connecting the entrance of the cruise terminal with the various entrances of the cruise ships. Glass mounted tunnel sections are fixed and moveable. The cabin of the PBB is equipped with a uniquely integrated hydraulic, telescopic, docking ramp. The part of the PBB which connects with the vessels is a moveable structure which allows longitudinal movements along the berthing zone of 25 metres, an elevating stroke of 10 metres and a telescopic movement of the drawbridge cabin of up to 6.5 metres. The connection of the moveable PBB part with the multi-door enclosed tunnel sections is an important feature as it allows for great operational flexibility. The clearance under the PBB allows continuous truck, equipment and supplies traffic on the quayside. This PBB can serve any cruise ship calling on the port, is CE marked and is compliant with international safety and security standards.

#### SEDNA ML4

Service height 0 /10,0	Motion drive package:
Maximum slope 1:12	Electromechanical lifting
Auto levelling system	Electromechanical movement
Power source: Electrical with generator	Telescopic boarding ramp, hydraulic

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pasarela de embarque de pasajeros móvil compuesta de 120 m de túneles fijos y 40 m de túneles móviles que permiten el ajuste a todo tipo de buques. Los túneles cumplen con las estrictas normativas de seguridad estructural del Reino Unido y están acristalados con cristales tipo "Climalit". Desde la cabina móvil una rampa de atraque telescópica cubierta se extiende para proporcionar un acceso directo a la puerta de entrada del buque. Los movimientos de elevación y traslación a lo largo del muelle están controlados mediante sistemas electromecánicos. El diseño tiene en cuenta que la altura de la pasarela permita la libre circulación de todo tipo de vehículos bajo sus estructuras de soporte. Todo el sistema está certificado CE con validación de organismos oficiales ingleses independientes cumpliendo asimismo con las normativas vigentes de seguridad contra incendios.

#### SEDNA ML4

Altura Servicio (sobre muelle) 0 /10,0	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 1:12	Elevación electromecánica
Sistema Auto nivelación	Traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico con generador	Rampa cabina hidráulica

