

THE PROJECT

Creuers del Port de Barcelona S.A. operates five cruise terminals at the port of Barcelona. Cruise Terminal A, which came into operation in April 2008 is similar to Cruise Terminal B (inaugurated in 2005 and also operated by Creuers) and both terminals together have the capacity to handle turnaround operations of current and future mega cruise ships with up to 6.000 passengers. Engineers of TEAM and Creuers have been working on the design of these new generation PBBs of the "CREUERS BARCELONA" class as these bridges are destined to service the new generation mega cruise vessels like the Carnival Dream, the Norwegian Epic and the Oasis of the Seas. One of the major challenges in the design parameters of the boarding bridge is the 6 meter clearance that needs to be provided for the overhanging life boats, which required a meticulous design phase of the cabin and hydraulic docking ramp.

EL PROYECTO

Creuers del Port de Barcelona, S.A., opera cinco terminales de cruceros en el puerto de Barcelona. La Terminal A, que ha entrado en servicio en abril del 2008, es parecida a la Terminal B, inaugurada en el año 2005 y ambas tienen capacidad para operar con grandes cruceros de 6.000 pasajeros en escalas. Creuers y los ingenieros de TEAM han trabajado conjuntamente para diseñar la pasarela de última generación de la clase "CREUERS BARCELONA" la cual servirá a los grandes cruceros de nueva generación como el Carnival Dream, el Norwegian Epic y el Oasis of the Seas. El parámetro más específico para el diseño de esta pasarela es mantener 6 metros de separación al barco para evitar el contacto con los botes salvavidas, lo que requiere un particular diseño de la cabina y de la rampa de atraque.



THE CLIENT

Name: Creuers del Port de Barcelona S.A.

Solution: Passenger Boarding Bridges "CREUERS BARCELONA 1 + 2" (HYDRA MU9 + MU10)

Project time: November 2008 - September 2009

Location: Adosado Berth - Terminal A

EL CLIENTE

Nombre: CREUERS

Solución: Pasarelas de Embarque "CREUERS BARCELONA 1 + 2" (HYDRA MU9 + MU10)

Duración del proyecto: Noviembre 2008 - Septiembre 2009

Localización: Muelle Adosado - Terminal A



BARCELONA

(ESPAÑA)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros "CREUERS BARCELONA" 1 + 2 HYDRA MU9 + MU10

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

The 'CREUERS BARCELONA' class Passenger Boarding Bridges have the capability to move along the whole quay and are able to connect with the various levels of the ship entry door. The cabins of the PBBs are equipped with a uniquely integrated hydraulic, telescopic, docking ramp that, when attached to the side of a cruise ship automatically follows the vessel's movements and will immediately undock in the event of an emergency. The clearance under the PBBs will allow for continuous truck, equipment and supplies traffic on the quayside. TEAM's Passenger Boarding Bridges are compliant with all up-to-date international safety and security standards.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las pasarelas de embarque de pasajeros, "CREUERS BARCELONA", tienen la capacidad de moverse a lo largo de todo el muelle y, al mismo tiempo, conectar perfectamente con los distintos niveles de acceso a la embarcación que poseen los diversos tipos de cruceros. Las cabinas de las pasarelas de embarque de pasajeros están equipadas con una rampa de atraque hidráulica y telescópica la cual, una vez conectada con el crucero, se adapta a los movimientos de la embarcación y, en caso de emergencia, se bloquea automáticamente. El espacio libre existente entre la pasarela y el muelle, permite mantener la fluidez de tráfico que se produce en el mismo. Las pasarelas de embarque de pasajeros de TEAM están diseñadas conforme a las normas internacionales de seguridad.

"CREUERS BARCELONA 1 + 2"

(HYDRA MZ)

Service Height (on water) 6,63 / 14,13	Motion drive package:
Maximum slope 12 %	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

"CREUERS BARCELONA 1 + 2"

(HYDRA MZ)

Altura Servicio (sobre agua) 6,63 / 14,13	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 12 %	- elevación electromecánica
Sistema auto nivelación	- traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica

