

THE PROJECT

The Port of Miami (POM) upgraded in 2009/2010 Cruise Terminals B and C for Norwegian Cruise Lines. POM awarded TEAM in February 2009 a contract to deliver two completely mobile HYDRA PBBs and an additional mobile elevated walkway for these terminals. The PBBs are especially designed to service the new generation cruise vessels with overhanging lifeboats like the Norwegian Epic. The PBBs were inaugurated in July 2010.

EL PROYECTO

Port of Miami (POM) mejoró en 2009/2010 las Terminales de Cruceros B y C para la Norwegian Cruise Lines. POM contrató a TEAM en Febrero de 2009 para entregar dos PBB completamente móviles, tipo HYDRA, y una pasarela elevada fija para estas renovadas terminales. Las PBBs están especialmente diseñadas para dar servicio a la nueva generación de barcos de crucero con botes salvavidas que sobresalen del casco del buque. Las PBBs fueron inauguradas en Julio de 2010.

**THE CLIENT**

Name: Miami-Dade County

Solution: Passenger Boarding Bridge "HYDRA MS2 + MU11"

Project time: February 2009 - March 2010

Location: Terminals B and C, Port of Miami

EL CLIENTE

Nombre: Miami-Dade County

Solución: Passenger Boarding Bridge 'HYDRA MS2 + MU11'

Duración del proyecto: Febrero 2009 - Marzo 2010

Locación: Terminales B y C, Puerto de Miami

Pasarelas de embarque de pasajeros HYDRA MS2 + MU11

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

The HYDRA Passenger Boarding Bridges are equipped with motor driven solid tyres to move along the whole dock. Electro-mechanically powered elevation systems allow the PBB to connect with cruise ship entry doors at various levels. The boarding bridge is built completely according to Americans with Disabilities Act (ADA) guidelines and its glass mounted tunnel sections and air-conditioning significantly enhances comfort for the boarding and disembarking of cruise guests, of all ages.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las pasarelas de embarque modelo HYDRA, están equipadas con ruedas motorizadas permitiendo el movimiento por todo el muelle. Los sistemas de elevación electromecánico permiten que las pasarelas se conecten con las puertas de entrada de cruceros a varios niveles. La pasarela de embarque esta completamente construida de acuerdo con las normas americanas para personas con movilidad reducida, Americans with Disabilities Act (ADA), y sus túneles acristalados y con aire acondicionado, aumentan muy significativamente el confort de los pasajeros, de todas las edades, durante el embarque y desembarque.

HYDRA MS2 / MU11

Service height (on water) +6.09 / +18.8 m	Motion drive package:
Maximum slope 8%	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

HYDRA MS2 / MU11

Altura Servi. (sobre agua) +6.09 / +18.8 m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 8 %	- elevación electromecánica
Sistema auto nivelación	- traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica

