

THE PROJECT

Port Authority of Quintana Roo contracted TEAM in January 2009 to design and construct two PEGASUS PBBs to facilitate ferry passengers ease of access and egress via the second floor of a new Ferry Terminal, located downtown San Miguel de Cozumel, next to the Punta Langosta Cruise Ship Pier. The PBBs were inaugurated in June 2010.

EL PROYECTO

La Administración Portuaria Integral de Quintana Roo contrató a TEAM en Enero de 2009 para diseñar y construir dos PBBs PEGASUS para facilitar el embarque y desembarque de los pasajeros a través del segundo piso de una nueva Terminal de Ferry, situada en San Miguel de Cozumel, cerca del Muelle de Cruceros de Punta Langosta. Las PBBs se inauguraron en Junio de 2010.

**THE CLIENT**

Name: Port Authority of Quintana Roo

Solution: Passenger Boarding Bridge "PEGASUS PL11 + PL12"

Project time: January 2009 - June 2010

Location: Ferry Terminal San Miguel, Cozumel

EL CLIENTE

Nombre: Autoridad Portuaria de Quintana Roo

Solución: Pasarelas de Embarque "PEGASUS PL11 + PL12"

Duración del proyecto: Diciembre 2009 - Junio 2010

Locación: Estación Marítima San Miguel, Cozumel

COZUMEL (MÉJICO)

THE BOARDING COMPANY

Pasarelas de embarque de pasajeros PEGASUS PL11 + PL12

FERRY

TECHNICAL FEATURES

The PBBs of the PEGASUS range will consist of a short tunnel section and a sophisticated cabin and docking ramp. The PBBs have an electromechanical elevation system and are able to move on rails along the whole pier.

PEGASUS PL11 + PL12

Service height (on water) +3.50/+6.50m	Motion drive package:
Maximum slope 10 %	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las PBBs de la gama PEGASUS se compondrán de una sección de túnel corta y unas sofisticadas cabinas y rampas de atraque. Las PBBs tienen un sistema de elevación electromecánico y pueden moverse por raíles a lo largo de todo el muelle.

PEGASUS PL11 + PL12

Altura Serv. (sobre agua) +3.50/+6.50m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 10 %	-elevación electromecánica
Sistema auto nivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica

