

THE PROJECT

As part of the development of HafenCity, the largest urban construction initiative in Europe, the city of Hamburg is constructing a modern passenger terminal building at the Cruise Center II on the Edgar Engelhard Quay in Altona, the historic centre of Hamburg. Inaugurated in August 2009, the Cruise Center II provides berthing for cruise vessels with a length of up to 300 meters. TEAM was contracted by FEG in December 2009 to deliver a Passenger Boarding Bridge with a design that would blend in with the design of the terminal building. Delivery took place in March 2011.

EL PROYECTO

Como parte del desarrollo de HafenCity, la mayor iniciativa constructiva urbana en Europa, la ciudad de Hamburgo esta construyendo una moderna terminal de pasajeros en el Cruise Center II en el muelle Edgar Engelhard en Altona, el centro histórico de Hamburgo. Inaugurada en Agosto del 2009, Cruise Center II dará servicio a barcos de crucero con altura de hasta 300 metros. TEAM fue contratada por FEG en Diciembre del 2009 para suministrar una pasarela para embarque de pasajeros que armonice con el diseño de la Terminal. La entrega se realizó en Marzo de 2011.

**THE CLIENT**

Name: Fischereihafenentwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG (FEG)

Solution: Passenger Boarding Bridge "KRONUS PR5"

Project time: December 2009 - March 2011

Location: Cruise Center II, Port of Hamburg

EL CLIENTE

Nombre: Fischereihafenentwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG (FEG)

Solución: Pasarela de Embarque "KRONUS PR5"

Duración del proyecto: Diciembre 2009 - Marzo 2011

Locación: Cruise Center II, Puerto de Hamburgo

HAMBURGO

(ALEMANIA)

THE BOARDING COMPANY

Pasarela de embarque de pasajeros **KRONUS PR5**

CRUCERO

TECHNICAL FEATURES

The KRONUS PBB is equipped with glass mounted telescopic tunnel sections and has the possibility to extend from 25 to 49 meters. The smaller tunnel section will be adjacent to the cruise terminal building and the larger tunnel section will be adjacent to the cruise vessel entrance door. The cabin of this bridge is equipped with a uniquely integrated hydraulic telescopic docking ramp that, when attached to the cruise ship, automatically follows the vessel's movements and will immediately undock in case of an emergency. The bridge is completed with the movable rotunda, the support column and the elevation frame with radial wheels. This bridge can serve any cruise ship and is compliant with international safety and security standards.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

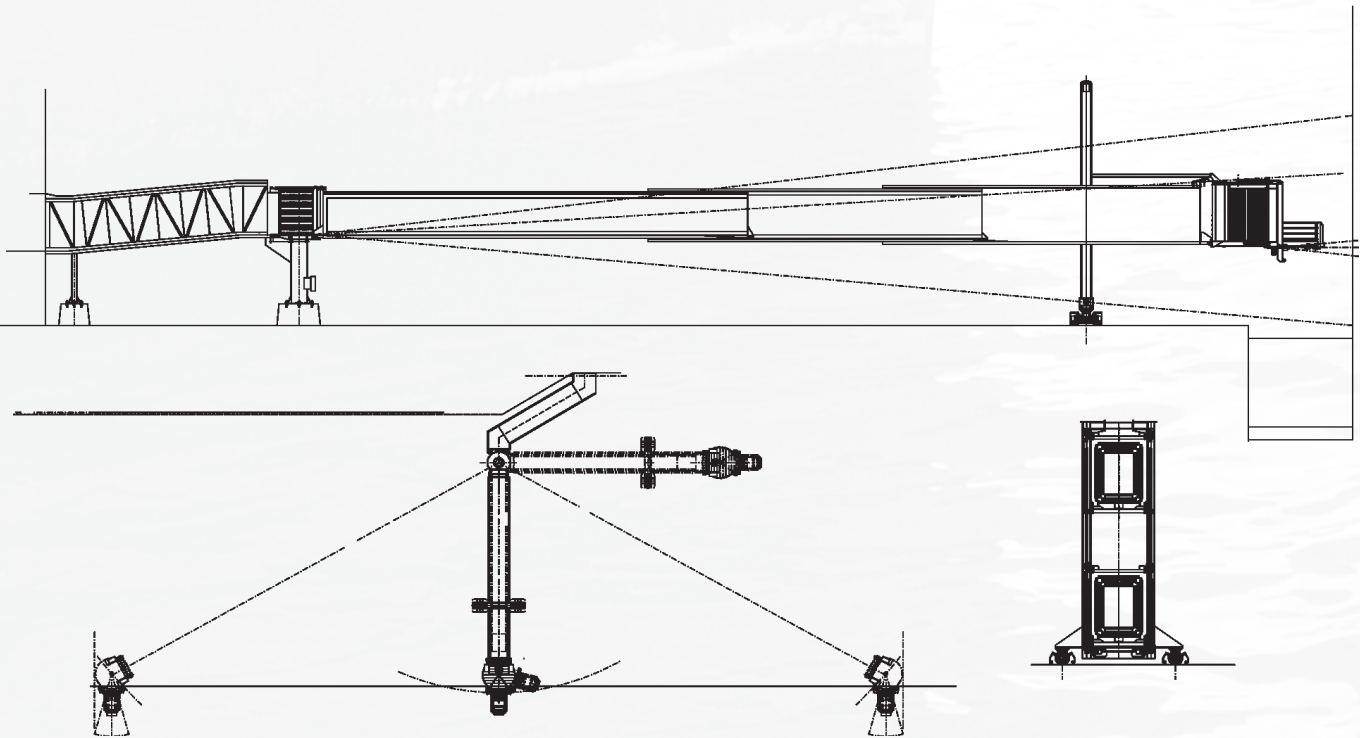
La PBB KRONUS estará completamente cerrada con túneles acristalados con la posibilidad de extenderse desde 25 a 49 metros. La sección de túnel más pequeña será adyacente al edificio terminal y la sección de túnel mas larga será adyacente a la puerta de entrada del barco. La cabina de esta pasarela estará equipada con una rampa de atraque única: telescópica accionada hidráulicamente e integrada en la pasarela que, cuando este conectada al barco, seguirá automáticamente los movimientos del buque y en caso de emergencia se desatracará inmediatamente. Completando la PBB, una rotonda con rotación, la columna de soporte y el pórtico de elevación con ruedas de movimiento radial.

KRONUS PR5

Service height (on water) +6 /+14m	Motion drive package:
Maximum slope 10 %	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

KRONUS PR5

Altura Servicio (sobre agua) +6/+14m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 10 %	-elevación electromecánica
Sistema auto nivelación	-traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	-rampa atraque hidráulica



TEAM, S.L.

c/ Buenos Aires 1, 08029 Barcelona, SPAIN
 Tel./Phone: +34 902 300 601 / +34 933 632 294 Fax: +34 933 632 295
 team@teamcompany.com

www.teamcompany.com

TEAM PORT SERVICES Inc.

2655 Le Jeune Road, Suite 810 Coral Gables, FL 33134 U.S.A.
 teamportservices@teamcompany.com