

THE PROJECT

Singapore Tourism Board contracted TEAM in November 2010 to design, manufacture and install three Passenger Boarding Bridges for the International Cruise Terminal in Singapore, currently in construction. The contract is a result of a competitive tender process for which TEAM partnered up with leading services specialist Singapore Technologies Synthesis Pte Ltd. The contract calls for the delivery of three PBBs in November 2011 and the option for delivery of a fourth PBB in 2012.

EL PROYECTO

La Junta de Turismo de Singapur contrató a TEAM en noviembre 2010 para diseñar, fabricar y suministrar tres Pasarelas para Embarque de Pasajeros para la Terminal Internacional de Cruceros de Singapur, actualmente en construcción. El contrato es el resultado de un proceso de licitación muy competitivo para el que TEAM se asoció con la empresa especializada en servicios Singapore Technologies Synthesis Pte Ltd. El contrato consiste en la entrega de 3 PBBs en Noviembre de 2011 con opción de una cuarta en 2012.

**THE CLIENT**

Name: Singapore Tourism Board

Solution: Passenger Boarding Bridges SEDNA MU5, MU6 + MU7

Project time: November 2011 – November 2011

Location: International Cruise Terminal in Singapore

EL CLIENTE

Nombre: Junta de Turismo de Singapur

Solución: Pasarelas de Embarque SEDNA MU5, MU6 + MU7

Duración del proyecto: Noviembre 2010 – Noviembre 2011

Localización: Terminal de Cruceros Internacional de Singapur



TECHNICAL FEATURES

The steel structured PBBs are of the SEDNA range, have an overall length of 40 meters, are PLC controlled and incorporate solid rubber bogies, electro-mechanical elevation systems, glass panelled tunnel sections, non-skid flooring, air-conditioning and a cabin with a uniquely integrated telescopic docking ramp that, when attached to the side of a cruise ship automatically follows the vessel's movements and will safely undock in the event of an emergency. The SEDNA PBBs will provide clearance for continuous truck, emergency, equipment and supplies traffic on the berths. TEAM's PBBs will have a maximum slope of 1:12 and will strictly comply with all relevant and up-to-date Singapore and international standards and regulations for comfort, safety and security.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las PBB son de tipo SEDNA con estructuras de acero y túneles de 40 m de longitud. Están controladas por PLC e incorporan bogies de goma maciza, sistemas de elevación electro-mecánicos, secciones de túnel acristaladas, suelos antideslizantes, aire acondicionado y una cabina con rampa telescópica integrada única que, atracada al barco, sigue automáticamente los movimientos del buque y se desatraca con seguridad en caso de emergencia. Las PBBs SEDNA dejarán suficiente espacio para el tráfico continuo de camiones, equipamiento y suministros en el muelle. Las PBBs de TEAM tendrán una pendiente máxima de 1:12 y cumplirán, de manera estricta, con todas las últimas normativas y estándares de comodidad y seguridad.

SEDNA MU5, MU6, MU7

Service Height (on water) 7.00 / 18.00 m	Motion drive package:
Maximum slope 1:12	- electromechanical lifting
Auto levelling system	- electromechanical movement
Power source: Electrical	- telescopic boarding pod, hydraulic

SEDNA MU5, MU6, MU7

Altura Servicio (sobre agua) 7.00 / 18.00m	Sistemas motorización:
Pendiente máxima 1:12	- elevación electromecánica
Sistema auto nivelación	- traslación electromecánica
Sistema de potencia: Eléctrico	- rampa atraque hidráulica

