

NUESTRO DISEÑO A SU MEDIDA



TRAILER BSC

GÓNDOLA DE CAMA PLANA



www.teamcompany.com





Detalle plataforma de carga con encaje central trasero.



TRAILER BSC

GÓNDOLA DE CAMA PLANA

EN DESARROLLO PERMANENTE

En TEAM, nuestra voluntad de adaptarnos a las necesidades del sector, mantiene intacto nuestro espíritu emprendedor, de investigación y progreso.

Por eso nuestro equipo de ingenieros ha desarrollado el Trailer BSC, una góndola de tres ejes terminada, lista para ser comprada y utilizada. El producto ideal para satisfacer una necesidad urgente.

LA ADAPTABILIDAD DEL PRODUCTO ESTÁNDAR

El TRAILER, de tres ejes, es un producto terminado, listo para ser comprado y utilizado. Con una longitud total de 11.956 mm y una PMA y PTMA totales de 34000 / 55000 Kg, ha sido desarrollada para satisfacer una necesidad inmediata, por eso es una Góndola robusta y de manejo sencillo, especialmente concebida para el transporte de maquinaria de obra pública.

ESPECIFICACIONES

PESOS

PMA/PTMA total:	34.000 / 55.000 Kg.
PMA/PTMA pivote:	10.000 / 23.500 Kg.
PMA/PTMA suspensión:	24.000 / 31.500 Kg.
TARA:	9.575 Kg.

DIMENSIONES

Longitud total:	11.956 mm.
Longitud cuello:	3.110 mm.
Altura 5ª rueda en carga:	1.270 mm.
Chaflán delantero plat cuello:	640x500 mm.
Chaflán trasero cuello:	570x190 mm.
Altura cuello a plataforma de carga:	640 mm.
Longitud útil plataforma de carga:	8.500 mm.
Ancho:	2.546 mm.
Altura plataforma de carga en vacío:	950 mm.
Altura plataforma de carga en carga:	911 mm.
Longitud rampas:	2.650 mm.
Ancho rampas:	750 mm.
Longitud encaje central:	4.340 mm.
Encaje central trasero:	740x310 mm.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR TRAILER BSC

CUELLO

- Altura de 5ª Rueda 1270 mm. en carga.
- Larguero de sección variable en doble T en acero de alto límite elástico.
- Chaflán posterior de 570 x 190 mm.

ACOPLAMIENTO

- Pivote de enganche de 3 1/2".
- 2 posiciones del pivote.

PUNTO DE APOYO

- Capacidad 24 Tm., y 2 velocidades.

PLATAFORMA DE CUELLO

- De chapa grabada.
- Chaflán delantero de 640 x 500 mm.
- Cierre de cuello a plataforma de carga.

CHASIS

- Larguero de sección variable en doble T en acero de alto límite elástico.
- Travesaños IPE cada 800 mm.
- Encaje central en zona de rodadura para alojamiento de brazos de retro.

PISO

- Chapa con cuadradillos en pasos de rueda.
- Madera de pino de 50 mm. en zona delantera.

SUSPENSIÓN

- Neumática

EJES

- Tres ejes rígidos de 13000 Kg.
- Freno de tambor 310 x 190 mm.
- Palancas automáticas.

RUEDAS

- 12 ruedas 235/75 R17,5
- 1 rueda de repuesto montada en el cuello

SISTEMA ELÉCTRICO

- Instalación para 24 V con dos conectores ISO1185 (24N) y ISO3731 (24S)
- Iluminación: Gálidos, luz de pare, intermitentes, luz marcha atrás, antiniebla, iluminación matricula, luz lateral según normas.

SISTEMA DE FRENO

- Circuito neumático, de dos líneas según normativa.
- Cabezas de acoplamiento según UNE 26176, filtros de aire, válvula relé de urgencia, válvula ALB, calderines de aire, parking mediante actuadores a 2 ejes.
- ABS tipo 2S/1M
- Funcionamiento del ABS por conector o por luz de pare.

PARAQUOQUES

- Integrado en el vehículo. Protección lateral para ciclistas según normativa.

RAMPAS TRASERAS

- Rampas hidráulicas de 2650x750 mm. desplazables mecánicamente 250 mm.
- Puntos de apoyo traseros abatibles.
- Accionamiento hidráulico mediante tomas frontales.

PINTURA

- Preparación de superficies
- Imprimación: 1 capa
- Acabado: Pintura de dos componentes.
- Dos capas.
- Color: Rojo

ACCESORIOS

- 8 Anillas de amarre.
- 18 Sillelas laterales de 250 mm. de apertura.
- 4 torniquetes y 6 ganchos.
- Caja de herramientas, llave de ruedas.
- Faldones traseros anti-spray.

OPCIONALES

PLAZO DE ENTREGA INMEDIATO

- Frontal de chapa desmontable en cuello.
- Alzas laterales de aluminio en cuello.
- Cierre trasero plataforma con alzas de aluminio.

PRECIO Y PLAZO DE ENTREGA A CONVENIR

- Suspensión mecánica.
- Último eje auto-direccional.
- Elevador neumático primer eje.
- Accionamiento hidráulico mediante electro-bomba.
- Tornos y anillas de amarre adicionales.
- Sillela de carga.
- Placas reflectantes ensanchables delanteras y/o traseras.
- Altura de cuello en carga diferente a la estándar.
- Longitud útil de plataforma diferente a la estándar.
- Ensanchador hidráulico de rampas.
- Rampas hidráulicas de acceso cuello.
- Piso madera en encaje central trasero.
- Pivote de enganche de 2".



Pol. Ind. Armentera
Parcela 74 Monte Gil,
22400 Monzón, Huesca (ESPAÑA)
Tel.: +34 902 300 601 Fax: +34 974 415 605
team@teamcompany.com